

---

# Šternberk – úprava příjezdové komunikace Olomoucká

Stupeň PD: Technická pomoc

## 01 Technický popis

### Objednatel



Město Šternberk

### Zpracovatel

Ing. Filip Stejskal

---

# Obsah

1.	Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace .....	3
2.	Seznam vstupních podkladů .....	3
3.	Seznam použitých podkladů pro zpracování .....	3
4.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů .....	4
6.1	Popis navrženého řešení .....	4
6.2	Směrové řešení.....	4
6.3	Výškové řešení.....	4
6.4	Šířkové uspořádání a příčný sklon.....	5
6.5	Návrh zpevněných ploch .....	5
6.6	Vytyčení.....	6
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	6

# 1. Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Název stavby: Šternberk – úprava příjezdové komunikace Olomoucká

Katastrální území: k.ú. Šternberk

Město, obec: Šternberk

Kraj: Olomoucký

Stavebník: **Město Šternberk**, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk

Zástupce pro věci  
technické: Jiří Kummer

Účel dokumentace: Technická pomoc

Hlavní projektant: Ing. Filip Stejskal, Na Stráni 1028, 783 53 Velká Bystřice  
tel. 732 165 762  
e-mail: stejskalfilip@gmail.com

## 2. Seznam vstupních podkladů

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ pro Olomoucký kraj),
- Ortofotomapa.

Geodetické podklady:

- Zaměření území – Ing. Střilka 08/2025.

## 3. Seznam použitých podkladů pro zpracování

Zákon č. 283/2021 Sb. (Stavební zákon)

Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech

Zákon č. 361 / 2000 Sb. Zákon o silničním provozu

Vyhláška č. 294/2015 Sb.

ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 0420-2/2002 - Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 - Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání

ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 ed.2 - Projektování křižovatek na PK

ČSN 73 6108 - Lesní cestní síť

ČSN 73 6109 - Projektování polních cest

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6126-1 - Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6131 - Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa PK

ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

ČSN EN 1436 - Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody

ČSN EN 13242+A1 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

Technické podmínky (TP) a technické kvalitativní podmínky staveb (TKP) ministerstva dopravy

Vzorové listy staveb pozemních komunikací (VL).

## **4. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů**

### **6.1 Popis navrženého řešení**

Stavba zahrnuje úpravu stávající příjezdové komunikace k dětskému dopravnímu hřišti. Rekonstrukce spočívá v nadbalení asfaltové ohrubné vrstvy ACO 11+ v tloušťce cca 40 mm na stávající asfaltovou konstrukci. Na začátku úseku, konci úseku a v místech kde to bude vyžadováno pro zajištění minimální tloušťky ACO dojde k odfrézování stávající krytové vrstvy na potřebnou výšku. V úsecích, kde výškový průběh komunikace neumožňuje provedení pouze jedné asfaltové ohrubné vrstvy bude proveden podbal z ACP 16+. Dále v částech, kde se nachází pouze šterkový povrch budou provedeny dvě asfaltové vrstvy – ACO 11+ a ACP 16+.

Dále bude provedeno osazení silničních obrubníků podél komunikace – obrubník 15/15, výška nášlapu 0 mm. V úseku u stávající čerpací stanice bude provedena obruba 15/25 s výškou nášlapu 120 mm.

### **6.2 Směrové řešení**

Výpočtová osa stavebního objektu je umístěna v ose komunikace. Osa je vedena dle stávající polohy komunikace, U šachy čerpací stanice dojde mírnému vybočení, tak aby komunikace do šachty nezasáhla.

Začátek úseku je umístěn u dětského dopravního hřiště, konec úseku je umístěn v místě napojení na silnici I/46.

Směrové řešení je vykresleno v příloze 02 – Situace.

### **6.3 Výškové řešení**

Niveleta komunikace na začátku a konci navazuje na přilehlé asfaltové plochy. V zbylém úseku je niveleta vedena přibližně 40 mm nad stávající komunikací.

Podrobné výškové vedení je vykresleno v příloze 02 Podélný profil.

## 6.4 Šířkové uspořádání a příčný sklon

Šířkové uspořádání odpovídá šířce stávající komunikace.

Převážní část komunikace je navržena v šířce **3.0 m** + obruby. Úsek v napojení na silnici I/46 je navržen v **šířce 4.50m**.

### Příčný sklon:

Komunikace je navržena s příčným sklonem 2.5 % klopeným doprava. Na začátku úseku příčný sklon navazuje na stávající asfaltovou plochu. Na konci úseku příčný sklon navazuje na silnici I/46. Lokálně je příčný sklon upraven pro zajištění potřebné tloušťky asfaltové konstrukce

## 6.5 Návrh zpevněných ploch

### SKLADBA A1 – ÚSEK S NADBALENÍM STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní emulze				
- zbytkové množství asfaltu 0,60 kg/m <sup>2</sup>	PS-C			ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
*				

### SKLADBA A2 – ÚSEK KOMUNIKACE ZE ŠTĚRKOVÉHO KRYTU

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní emulze				
- zbytkové množství asfaltu 0,60 kg/m <sup>2</sup>	PS-C			ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACP 16+	50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní emulze				
- zbytkové množství asfaltu 0,60 kg/m <sup>2</sup>	PS-C			ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

\* V úsecích, kde výškový průběh komunikace neumožňuje provedení pouze jedné asfaltové ohrubné vrstvy bude proveden podbal z ACP 16+.

- Na začátku úseku, konci úseku a v místech kde to bude vyžadováno pro zajištění minimální tloušťky ACO dojde k odfrézování stávající krytové vrstvy na potřebnou výšku.

- Přilehlé dlážděné plochy budou v potřebné šířce předdlážděny pro plynule navázání na upravenou komunikaci

### Obrubníky:

Komunikace je lemována obrubníky 15/15 osazenými do betonového lože C20/25n-XF3 s opěrou min. tloušťka 0.1 m. Výška nášlapu 0 mm.

V úseku u stávající čerpací stanice bude provedena obruba 15/25 s výškou nášlapu 120 mm.

Konkrétnější specifikace výšky nášlapů je zřejmá z přílohy č. 02 Situace, č. 04 Vzorové příčné řezy a č. 05 Příčné řezy.

## 6.6 Vytyčení

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů primární vytyčovací sítě stavby a doplněných bodů sekundární vytyčovací sítě, nacházejících se v daném území. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005. Vytyčení jednotlivých bodů silniční komunikace je určeno v souřadnicích JTSK. Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

## 5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Související stavby:

Na upravenou komunikaci na začátku úseku přiléhá stavba " **Šternberk, chodník k dětskému dopravnímu hřišti**".

V případě požadavku správce dotčené technické infrastruktury, budou doplněny chráničky.

Veškeré poklopy a šoupata budou výškově upraveny do nové výšky povrchů.

Konkrétní polohy inženýrských sítí jsou zakresleny v příloze č. 02 Situace.

**Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy zachová po celou dobu provádění stavebních prací.**